

INSTITUCIONES

Múgica cree que la vigilancia de la cárcel de La Roca corresponde a la Generalitat

Valencia. (Europa Press.) El ministro de Justicia, Enrique Múgica, criticó ayer en Valencia al gobierno catalán, al ser preguntado sobre quién debe ser el encargado de la vigilancia exterior de la nueva prisión de La Roca, inaugurada el pasado viernes. Múgica considera que "ya era hora que la nueva cárcel se construyese y si el gobierno catalán tiene transferidas todas las competencias en materia penitenciaria, lo lógico es que, además de construirla, se encargue de la vigilancia".

El ministro de Justicia efectuó estas declaraciones tras la firma de un convenio de colaboración en materia penitenciaria con la Generalitat valenciana, dirigido a la mejora de la asistencia sanitaria, cultural y social de los presos. Múgica aseguró que con la privación de libertad, "que es una de las mayores penas que puede afrontar el ser humano", los reclusos ya tienen suficiente, por lo que su Ministerio tiene la intención de eliminar cualquier otro tipo de pena al recluso.

Repulsa del Ayuntamiento de Sant Boi por el boicot del pleno

Sant Boi de Llobregat. — El Ayuntamiento de Sant Boi manifestó ayer, a través de un comunicado, "su repulsa y protesta por las actitudes incíviles y antidemocráticas" de algunos de los presentes en el pleno del pasado viernes, en el que se registraron diversos incidentes por la aprobación del Plan Especial de Reforma del Patrimonio Arquitectónico.

Durante la discusión del plan, tomó la palabra el presidente de una asociación de vecinos, Jordi Moners, quien, según el consistorio, "acabado su turno, siguió interrumpiendo y profiriendo insultos contra la corporación municipal", lo que motivó que el alcalde, el socialista Francesc Vila, decidiese continuar la sesión a puerta cerrada.

CIRCULACIÓN

El primer día de la "operación salida" se salda con 30 muertes y graves atascos en Andalucía y Burgos

Barcelona. (Redacción y agencias.) — El tráfico en las carreteras españolas registró menos problemas de los habituales al inicio de la "operación salida", pese a los 30 muertos en 26 accidentes. Otras 22 personas resultaron heridas de gravedad y cuatro leves, según fuentes de la Dirección General de Tráfico (DGT). Entre los accidentes de mayor gravedad destaca el de varios vehículos en Alicante, cuando uno de ellos invadió la izquierda de la calzada. Perecieron tres personas y otra resultó herida. En Córdoba, se registró también un accidente grave con dos muertos y dos heridos, y otro en Valencia en el que murieron dos personas.

La operación se inició a las 15.00 horas del viernes y afecta a unos nueve millones de vehículos hasta el próximo martes. La circulación se mantuvo fluida, salvo los habituales atascos de las carreteras andaluzas y las entradas a Valencia, Portugal y Francia.

Antes de iniciarse este operativo veraniego, quince personas murieron en las carreteras españolas hasta las 23.30 horas del jueves, en trece accidentes, que no engrosan las estadísticas correspondientes a la "operación salida". En ellos, otras catorce personas resultaron con heridas graves y cuatro más con lesiones leves.

La DGT mostró su satisfacción por el buen funcionamiento de la "operación salida" ayer, considerado como el día más tranquilo de los cinco de los que consta la operación. En las carreteras catalanas se registraron atascos diversos en los tradicionales puntos de retención. Para Tráfico, ayer fue un día equivalente a la salida de un fin de semana cualquiera.

Retenciones

Las primeras retenciones en las salidas de Barcelona comenzaron a las 9.20 de la mañana en las autopistas próximas a la ciudad y en las carreteras de la Costa Brava, mientras en las carreteras del interior la circulación era casi inexistente, según fuentes del RACC. El tráfico se normalizó a mediodía y a media tarde se retiraron la mayor parte de los operativos instalados en previsión de la oleada de vehículos de estos próximos días. Estos dispositivos vuelven a ponerse en marcha hoy.

En la ciudad de Barcelona no hubo problema circulatorio alguno antes de las 10.00 de la mañana, con escaso tráfico en la Meridiana y circulación fluida en la Diago-



Las salidas hacia la Costa Brava registraron los mayores atascos en Cataluña

La "ruta de los portugueses" y los accesos a Valencia, Andalucía y la Costa Brava, puntos más conflictivos

nal. Abandonaron la ciudad cerca de 150.000 coches.

En el peaje de Martorell, la retención alcanzaba los seis kilómetros de longitud y en el de Granollers la circulación transcurría de forma lenta. A la altura de Sant Celoni la circulación era muy densa y en El Papiol se registraban cuatro kilómetros de atasco.

En la comarcal 250, a partir de Santa Cristina d'Aro, se registró una retención de siete kilómetros, informa Elianne Ros desde Girona. En la C-256 la retención alcanzó dos kilómetros en Vidreres. En la carretera Barcelona-Valencia (autovía de Castelldefels), el semáforo de Cubelles originó un embudo de un kilómetro.

La circulación en la frontera de La Jonquera no presentó incidencias notables. La mayor afluencia de vehículos procede de Francia, desde donde entran de 2.200 a 2.500 vehículos por hora, la mayoría de ellos franceses. Respecto a la salida de España, los mediciones indican que abandonan el país alrededor de 1.500 y 1.700 vehículos por hora. El tráfico de entrada se canaliza por tres carriles, que pasan a cinco cuando las circuns-

tancias lo exigen, informa Núria Munárriz desde Figueras.

La "ruta de los portugueses" en la N-620, a su paso por la provincia de Burgos, fue la zona que mayores problemas ocasionó a causa del regreso de los emigrantes portugueses a su país natal para pasar las vacaciones. Los atascos se dividieron en tres tramos, el más importante de los cuales comenzó en el kilómetro 4 y terminó en el 48. En un segundo tramo, a la altura de Quintana del Puente (Palencia), los conductores aguantaron colas de hasta once kilómetros, y en Tordesillas (Valladolid), llegaron a los dos kilómetros. En esta localidad, los atascos se produjeron precisamente en el carril recientemente incorporado para facilitar la circulación.

Tráfico recomienda a quienes vayan a Bilbao, Santander o Vitoria que utilicen una vía distinta, desviándose por Logroño. La huelga de la Ertzantza en el País Vasco se mantiene y en la salida de Basauri (Vizcaya) hacia Burgos siguen produciéndose atascos.

Andalucía fue ayer la segunda zona más conflictiva. En la C-321 (Almería) los vecinos de Vélez

Blanco cortaron la carretera en protesta por haberles sido retirados los dos médicos que atendían dicha población los fines de semana.

Hubo colas también en la entrada de Algeciras, en especial cerca del puerto, causados por los automóviles que aguardaban para embarcar hacia Ceuta y Tánger. Se instaló un servicio permanente de transbordadores día y noche para ayudar a los 20.000 viajeros que esperaban el embarque, la mayoría de ellos hasta altas horas de la madrugada. También la N-IV, Madrid-Andalucía, a su paso por Jaén, presentaba retenciones de hasta cuatro kilómetros.

En la zona levantina, donde la Jefatura Provincial de Tráfico tiene previsto el paso de dos millones de vehículos, prosiguieron, aunque en menor número que en el día anterior, las paradas en los accesos a Valencia. En el "semáforo de Europa" —la entrada a la ciudad por la autopista A-7 desde Barcelona— hubo colas de cinco kilómetros, pero su tráfico discurre mucho más fluido que otras veces. Tráfico insiste en el uso de la autopista Murcia-Alicante, ya abierta pero con un tráfico de apenas 500 vehículos por hora.

SUCESOS

La policía catalana inspecciona bares para detectar la venta de alcohol a menores de edad

Barcelona. (Europa Press.) Los Mossos d'Esquadra inspeccionaron la noche del pasado viernes un total de 69 bares y discotecas de Cataluña para detectar la presencia y la posible venta de consumiciones alcohólicas a menores de edad. Uno de los locales fue clausurado y en otros once se levantaron actas, según fuentes de la Brigada del Juego y Espectáculo de los Mossos d'Esquadra.

El local clausurado cautelarmente fue el pub Boulevard, de Cambrils (Tarragona), por no tener licencia. En los locales en los que se levantó acta se efectuará una investigación para decidir si deben ser clausurados.

La operación policial se llevó a cabo en locales nocturnos de 27 poblaciones catalanas, entre ellas Barcelona, Tarragona, Lleida y Girona, y varias del litoral catalán. Fuentes de los Mossos d'Esquadra indicaron que este tipo de actuaciones se repetirán en los meses de verano, especialmente en la costa. Este año, la policía autonómica ha inspeccionado 673 locales y ha levantado 33 actas, que han obligado a precintar siete establecimientos.

AGUA PURA Y SANA DEL GRIFO

SU MANANTIAL EN CASA SIN:
 • RESIDUOS ORGANICOS
 • RESIDUOS TOXICOS
 • MICROBIOS
 • MAL GUSTO
 • MAL OLORES

1. Filtro de partículas flotantes.
 2. Filtro de carbón activado.
 3. Membrana de sistema, suaviza.
 4. Depósito de agua tratada.
 5. Grifo de agua tratada.

SE BUSCAN REPRESENTANTES

LONG ISLAND SOLO 135 Ptas. Día

MUSIC BLAI CARMONA, 3-5
 08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
 (BARCELONA)
 TEL. (93) 370 38 11

SEGURIDAD

El chófer de un furgón blindado huye con 320 millones de pesetas

Madrid. (Agencias.) — Dionisio Rodríguez Martín, de 40 años, el conductor de la empresa privada de seguridad "Candi", continúa en paradero desconocido después de fugarse en horas de servicio, el pasado viernes, con más de 320 millones de pesetas que transportaba en un furgón blindado.

Los hechos ocurrieron hacia las siete y cuarto de la tarde del pasado viernes. El chófer detuvo el vehículo acorazado ante una pastelería situada en la calle Alberto Alcocer para que los dos guardas jurados que le acompañaban descendieran del mismo y efectuaran la recogida de varias sacas con dinero.

El conductor del vehículo aprovechó ese momento para huir con el furgón y los casi cuatrocientos millones que había en su interior. Cuando los dos empleados salieron de nuevo a la calle, el furgón blindado había desaparecido. Los dos guardas jurados denunciaron la desaparición a la policía. El vehículo fue localizado unas horas después, hacia las diez de la noche, en el aparcamiento subterráneo del supermercado

"Jumbo", ubicado en la calle Maestro Lasalle.

En el interior del furgón blindado fueron hallados las armas de los guardas jurados, el revólver que tenía asignado el chófer y principal sospechoso del importante robo, una escopeta "Franchi", del calibre 12, propiedad de la empresa privada de seguridad y quince bolsas de dinero, que contenían unos veinte millones de pesetas, las únicas que no fueron robadas.

La policía de Madrid está efectuando desde el momento de la desaparición numerosas gestiones para intentar localizar al conductor del furgón, primer paso para esclarecer los hechos. Se trata de la cantidad más elevada robada en un furgón blindado de transporte de dinero, según han manifestado fuentes policiales.

Según los datos facilitados por fuentes de la Jefatura Superior de Policía, Dionisio Rodríguez Martín mide 1,83; es casi totalmente calvo, aunque utiliza una peluca y, a consecuencia de un defecto en el ojo izquierdo, casi siempre suele utilizar gafas de sol.

FUNDACIÓ CAIXA DE PENSIONS

ESCOLA UNIVERSITÀRIA D'INFERMERIA "SANTA MADRONA"

CURS DE POSTGRAU DE GESTIÓ I ADMINISTRACIÓ EN INFERMERIA

Reconegut per la Universitat de Barcelona (Divisió de Ciències Jurídiques, Econòmiques y Socials) i Professorat de la Boston University, i l'Ecole "Bon Secours" de Genève.

Característiques del curs:

- Específic per a Diplomats en Infermeria
- Curs modular.
- 450 hores lectives.
- Durada total dels estudis: del 2 de novembre de 1989 al 31 de gener de 1991.
- Nombre de places limitat.

Informació i Pre-inscripció:

Escola Universitària d'Infermeria "Santa Madrona".
 De l'1 al 20 de setembre, de 9 a 13 hores
 Carrer de l'Escolal, 177 - 08024 Barcelona
 Telèfon (93) 213 07 62.

Servei d'Informació de la Fundació Caixa de Pensions. Tel. (93) 317 57 57



FUNDACIÓ CAIXA DE PENSIONS

NUEVA IMAGEN DE CACAOLAT



El continuo incremento de las ventas de Cacaolat, se debe sin duda a la preferencia que el público manifiesta por su inconfundible sabor. Su fabricante, S. A. LETONA, adaptándose al amplio espectro de sus consumidores, presenta ahora un Cacaolat para "llevarse puesto". En prácticos brik y brik "slim".

Con este lanzamiento Cacaolat cuenta ya con una amplia variedad de presentaciones al gusto y estilo de cada consumidor, Cacaolat en Brik, en Crema, en Polvo, Expres y como es natural, dada su probada calidad de materias prima, muy pronto podrá ser saboreado en Bombones.

Un completo cambio de imagen, que S. A. Letona pone en marcha con la campaña publicitaria 89/90, desarrollada por VR. EQUIPO. — R.